Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55008309 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 6

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **MILANO** MI 707 Тур Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	MI 707 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	715	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47541 Herstellerzeichen rial Germany Radtyp und Ausführung MI 707 (s.o.) Radgröße 7Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55008309 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

innerhalb 2% Spurverbreiterung

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55008309 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MI 707

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hon. Accord Coupe	147	205/50R17	A01 K2b K56	A02 A04 A05
CG2	147	215/45R17		A08 A09 A12
e6*95/54/0049*	147	225/45R17	A01 K2b K56	A14 A21 V17 S01
Hon. Accord Tourer	103-140	205/50R17		A02 A04 A05
CM1,CM2,CN2	103-140	215/45R17	T87 T88	A08 A09 A12
e6*2001/116*0093,	103-140	225/45R17		A14 A21 Car
0094,0097*				V17 S01
Hon. Accord Tourer	110, 115	215/50R17	A12	A02 A04 A05
CW1, CW3	110, 115	225/45R17	A90	A08 A09 A14
e6*2001/116*	110, 115	225/50R17	A12	A21 B03 Car
0120,0122*	115	205/50R17	A90	S01
	115	205/55R17	A90	
Honda Accord	113	205/45R17	T88	A02 A04 A05
CL3, CL4	113	215/40R17	T87	A08 A09 A12
e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166*	113	215/45R17	A01 G01	A14 A21 S01
Honda Accord	103-140	205/50R17		A02 A04 A05
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17		A08 A09 A12
e6*2001/116*0091,	103-140	225/45R17		A14 A21 Sth
0092, 0096*				V17 S01
Honda Accord	110, 115	215/50R17	A12	A02 A04 A05
CU1,CU3	110, 115	225/45R17	A90	A08 A09 A14
e6*2001/116*	110, 115	225/50R17	A12	A21 B03 Lim
0113, 0115*	115	205/50R17	A90	S01
	115	205/55R17	A90	
Honda Accord Typ R	156	215/45R17		A01 A02 A04
CH1				A05 A08 A09
e11*98/14*0106*				A12 A14 A21
				K42 K56 S01
Honda CR-V	94, 108	215/50R17	K1a K42	A01 A02 A04
RD1, RD3	94, 108	215/55R17	K1a K42 LK6	A05 A08 A09
e6*95/54*0044*,	94, 108	225/50R17	K1c K2b K42 LK6	A12 A14 A21
e6*98/14*0076*	94, 108	225/55R17	K1c K2b K42 LK6	S01
Honda CR-V	110	205/55R17		A02 A04 A05
RD8	110	215/50R17	A01 K1c K2b	A08 A09 A12
e11*98/14*0190*	110	215/55R17	A01 K1c K2b	A14 A21 S01
00-01	110	225/50R17	A01 K1c K2b K42	_
	110	225/55R17	A01 K1c K2b K42 LK6	
Honda CR-V	103-110	215/55R17	K1c K2b	A01 A02 A04
RD8, RD9	103-110	215/60R17	K1c K2b	A05 A08 A09
e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*.	103-110	225/55R17	K1c K2b K42 LK6	A12 A14 A21 S01
Honda CR-V	103-122	225/65R17	A13	A02 A04 A05
RE5, RE6, RE7	103-122	235/60R17	A12	A08 A09 A14
e11*2001/116*	103-122	245/55R17	A12	A21 S01
0301,0302,0322*	103-122	255/55R17	A01 A12 K1c	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55008309 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MI 707

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

'ÜV Ptalz 'ÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 6
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic	61-103	205/50R17		A02 A04 A05
FK1, FK2, FK3	61-103	215/45R17		A08 A09 A12
e11*2001/116*	61-103	225/45R17		A14 A21 V17
0255,0256,0257*				S01
Honda Civic TypeS,R		205/50R17		A02 A04 A05
FN1,2,3,4	73-148	215/45R17		A08 A09 A12
e11*2001/116*	73-148	225/45R17		A14 A21 Flh
0297,0306,0298,				V17 S01
0334*	1			
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17		A02 A04 A05
BE1, BE3	92,103,110	215/45R17		A08 A09 A12
e6*2001/116*0099*	92,103,110	225/45R17		A14 A21 V17
e6*2001/116*0100*				S01
Honda FR-V	103	205/50R17		A02 A04 A05
BE5	103	215/45R17	T91	A08 A09 A12
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17		A14 A21 V17
				S01
Honda Prelude	136-147	205/45R17		A02 A04 A05
BB6	136-147	215/40R17	T85	A08 A09 A12
e6*95/54*0037*	136-147	215/45R17	A01 G01 K42 K56	A14 A21 S01
Honda Prelude 4WS	136	205/45R17		A02 A04 A05
BB8	136	215/40R17	T85	A08 A09 A12
e6*95/54*0038*	136	215/45R17	A01 G01 K42 K56	A14 A21 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55008309 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MI 707

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 4 von 6

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55008309 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MI 707

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 6

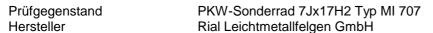
K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/40R17	245/35R17
Nr.	6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55008309 (1. Ausfertigung)





Seite 6 von 6

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 12.12.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 06.3.2009 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.März 2009

DIN EN ISO/IEC 17025
Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Blauth 00133470.DOC